

SISTEMAS DE CONSOLA DE TECHO

TABLA DE MATERIAS

	página		página
INFORMACION GENERAL		PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO	
INTRODUCCION	1	AJUSTE DE VARIACION DE LA BRUJULA	5
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		CALIBRACION DE LA BRUJULA	5
ANAQUEL DE ABREPUERTA DEL GARAJE	3	DESIMANTACION DE LA BRUJULA	6
ANAQUEL PARA GAFAS DE SOL	3	DESMONTAJE E INSTALACION	
BRUJULA	2	BOMBILLAS DE LUCES DE LECTURA Y	
LUCES DE LECTURA Y CORTESIA	3	CORTESIA	8
ORDENADOR DE VIAJE	1	CONSOLA DE TECHO	7
TERMOMETRO	2	MODULO DEL PULSADOR	8
DIAGNOSIS Y COMPROBACION		MODULO DEL VISOR DE ORDENADOR DE	
MODULO DEL VISOR DE ORDENADOR DE		VIAJE, BRUJULA, TERMOMETRO	7
VIAJE, BRUJULA Y TERMOMETRO	3	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	8
TERMOMETRO	4		

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

Este modelo está disponible con dos consolas de techo con miniordenador de viaje, brújula electrónica y un termómetro de temperatura ambiente exterior como opciones de fábrica. Los modelos sin techo solar automático disponen de una versión larga de la consola de techo. Los modelos con techo solar automático disponen de una versión corta de la consola de techo.

La consola de techo larga también incluye dos luces de lectura y cortesía emplazadas en la parte delantera y dos emplazadas en la parte trasera, un anaqueel de abrepuerta a distancia del garaje, y un anaqueel para anteojos de sol. La consola de techo corta también incluye dos luces de lectura y cortesía y alberga el conmutador del techo solar automático.

A continuación, se describen los principales componentes utilizados en la consola de techo. Para informarse sobre las descripciones y los diagramas completos de los circuitos, consulte 8W-49 - Consola de Techo, en el Grupo 8W, Diagramas de cableado.

NOTA: Este grupo cubre las versiones de este modelo de volante a la izquierda (LHD) y de volante a la derecha (RHD). En todos los casos requeridos y factibles, los componentes afectados del vehículo de las versiones RHD se han construido como imagen en espejo de las versiones LHD. Si bien la mayoría de las ilustraciones utilizadas en este grupo representan sólo la versión LHD, los procedimientos de diagnóstico y servicio expuestos se pueden aplicar a ambas versiones. Las excepciones a esta norma están claramente identificadas como LHD o RHD, si una ilustración o un procedimiento especial resultan necesarios.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

ORDENADOR DE VIAJE

Este modelo dispone de un miniordenador de viaje que proporciona varias funciones y características eléctricas. El ordenador de viaje incluye una unidad central de proceso e interfaces con otros módulos del vehículo en la red del bus de datos del Dispositivo de detección de colisiones de Chrysler (CCD).

La red del bus de datos del CCD permite compartir la información de los sensores. Ello contribuye a reducir la complejidad del mazo de cableado, reduce el herraje interno del controlador, y reduce las cargas de corriente del sensor componente. Al mismo tiempo, este sistema brinda una mayor confiabilidad, mejores diagnósticos, y permite agregar muchas posibilidades nuevas.

Entre las funciones y características que el ordenador de viaje soporta y/o controla, se incluyen las siguientes opciones de visualización:

- Brújula y temperatura
- Contador de trayecto (ODO)
- Consumo promedio por litro (AVG ECO)
- Consumo instantáneo en km/litros (ECO)
- Distancia hasta depósito vacío (DTE)
- Tiempo transcurrido (ET)
- Visor en blanco.

Luego de pulsar y soltar por un instante el botón STEP mientras el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, en el visor de la consola de techo se visualizarán paso a paso y en forma secuencial las opciones de visualización enumeradas. Al pulsar y soltar por un instante el botón U.S./METRIC, el visor conmutará entre las mediciones estadounidenses y métricas. Para informarse sobre las

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

características del ordenador de viaje, consulte el manual del propietario situado en la guantera del vehículo.

El módulo del conmutador de pulsador (STEP y U.S./METRIC) situado en la consola de techo está conectado alámbricamente al ordenador de viaje. La unidad de la brújula de inducción terrestre forma parte de la unidad del módulo de ordenador de viaje, brújula, termómetro y visor. La entrada de datos para todas las otras funciones del ordenador de viaje se reciben a través de mensajes de la red del bus de datos del CCD. El ordenador de viaje utiliza su programación interna y todas las entradas para calcular y visualizar los datos solicitados. Si los datos que se visualizan no son correctos, realice las pruebas de autodiagnóstico tal como se describen en este grupo. Si los resultados de esas pruebas no son concluyentes, utilice una herramienta de exploración DRB y el Manual de procedimientos de diagnóstico de la carrocería apropiado para realizar pruebas adicionales al ordenador de viaje y el bus de datos del CCD.

El módulo de ordenador de viaje, brújula, termómetro y visor no puede repararse y sólo está disponible para funcionar como una unidad. En caso de fallo, debe reemplazarse todo el conjunto. El servicio del módulo del conmutador de pulsador (STEP y U.S./METRIC) debe efectuarse por separado.

BRUJULA

La brújula muestra la dirección en que se dirige el vehículo utilizando los ocho rumbos principales de la brújula (Ejemplos: norte es N, noreste es NE). No muestra los rumbos en grados reales.

La brújula autocalibrada no requiere ningún ajuste en condiciones de uso normal. La única calibración que puede resultar necesaria es que el vehículo dé tres vueltas completas en círculo sobre terreno llano en no menos de 48 segundos. La unidad volverá así a orientarse respecto del vehículo.

La brújula también compensará el magnetismo que la carrocería del vehículo puede adquirir en condiciones de uso normal. Sin embargo, evite colocar objetos magnéticos directamente sobre el techo del vehículo. Los montajes magnéticos de una antena, un dispositivo de orden de reparación o la insignia de un cortejo fúnebre pueden exceder la capacidad de compensación de la brújula si se colocan sobre la plancha del techo. Los propulsores de broca magnéticos utilizados en los dispositivos de fijación que sujetan el conjunto al arco delantero del techo también pueden afectar el buen funcionamiento de la brújula. Si el techo del vehículo se imantara, podrían ser necesarios los procedimientos para desimantarlo y calibrarlo que se describen en este grupo a fin de restablecer el buen funcionamiento de la brújula.

El módulo de visualización de ordenador de viaje, brújula, termómetro no puede repararse y sólo está disponible para funcionar como una unidad. En caso de fallo, debe reemplazarse todo el módulo. El servicio del módulo de conmutadores de los conmutadores de los pulsadores (STEP y U.S./METRIC) debe efectuarse por separado.

TERMOMETRO

El termómetro presenta la temperatura ambiente exterior. La temperatura que muestra el visor puede cambiarse de Fahrenheit a Celsius mediante el botón U.S./METRIC, localizado detrás del módulo del visor. La temperatura que aparece no es una lectura instantánea de las condiciones ambientales, sino una temperatura promedio. El visor del termómetro puede tardar varios minutos en reaccionar a un cambio importante de temperatura, como lo es por ejemplo salir de un garaje calefaccionado a una temperatura exterior invernal.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF, la memoria de la unidad conserva la última lectura de temperatura. Cuando vuelve a colocarse el interruptor de encendido en la posición ON, el termómetro muestra durante un minuto la temperatura conservada en la memoria; después, en el transcurso de cinco minutos, la actualiza a la lectura de temperatura promedio.

Cuando la temperatura exterior es inferior a 3°C (37°F), el termómetro proporcionará una función de indicador de hielo a fin de alertar al conductor acerca de la posible existencia de formaciones de hielo sobre la carretera. La función de indicador de hielo hará que la palabra "ICE" destelle en el visor de la consola de techo durante aproximadamente dos minutos. Esta función sólo se producirá una vez durante cualquier ciclo del interruptor de encendido. La función de indicador de hielo no se producirá si el visor se encuentra en el modo de tiempo transcurrido, debido a la limitación de caracteres del visor.

El termómetro funciona mediante un sensor de temperatura ambiente. El sensor está instalado fuera del habitáculo cerca de la parte delantera y el centro del vehículo y está conectado alámbricamente al Módulo de control de la carrocería (BCM). El BCM envía un mensaje de estado de temperatura a la consola de techo a través de la red del bus de datos del CCD. El sensor de temperatura ambiente constituye un elemento de reparación independiente.

El módulo de termómetro, brújula, ordenador de viaje y visor no puede repararse y sólo está disponible para funcionar como una unidad. En caso de fallo en el módulo, debe reemplazarse todo el conjunto. El servicio de los conmutadores de los botones pulsadores (STEP y U.S./METRIC) debe efectuarse por separado.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

LUCES DE LECTURA Y CORTESIA

Todas las luces de lectura y de cortesía de la consola de techo se activan mediante los conmutadores de puerta entreabierta. Cuando están cerradas las puertas, las luces se pueden activar de modo individual pulsando la óptica correspondiente.

Cuando se abre una puerta, las luces no se apagan aunque se pulsen sus conmutadores de óptica. Para informarse sobre los procedimientos de diagnóstico y servicio de estas luces, consulte el Grupo 8L, Luces.

ANAQUEL DE ABREPUERTA DEL GARAJE

En la consola de techo larga hay un compartimiento destinado a contener la mayoría de los transmisores de abrepuerta a distancia del garaje. El transmisor se instala en el compartimiento mediante un dispositivo de fijación con adhesivo al dorso de gancho y presilla.

Con el transmisor instalado en el anaquel, se seleccionan e instalan tarugos adaptadores, situados en la parte delantera de la puerta del anaquel, sobre un montante que está en la parte central de esta puerta. El o los tarugos seleccionados y/o el montante deben tener la longitud suficiente como para oprimir el botón del transmisor, cuando se oprime la puerta del anaquel de abrepuerta del garaje. Es posible apilar los tarugos, si fuera necesario. Para obtener mayor información, consulte el manual del propietario que se encuentra en la guantera del vehículo.

ANAQUEL PARA GAFAS DE SOL

En la consola de techo larga se incluye un compartimiento para gafas de sol. El interior del anaquel está revestido de un material afelpado para impedir que las gafas se rayen. Este compartimiento presenta un mecanismo que consiste en un pestillo tipo de doble presión y un sistema de amortiguación viscosa para lograr un movimiento de apertura fluido.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION**MODULO DEL VISOR DE ORDENADOR DE VIAJE, BRUJULA Y TERMOMETRO**

Si el problema del módulo del visor de ordenador de viaje, brújula y termómetro radica en una visualización imprecisa o ininteligible, utilice los procedimientos de Autodiagnóstico. Si el problema radica en una falta de visualización, utilice los procedimientos que se indican a continuación. Para informarse sobre las descripciones y diagramas de los circuitos, consulte 8W-49, Consola de techo en el Grupo 8W, Diagramas de cableado.

(1) Verifique los fusibles en el tablero de conexiones. Si está conforme, diríjase al Paso 2. De lo contrario, reemplace los fusibles defectuosos.

(2) Retire la consola de techo tal como se describe en este grupo. Verifique la continuidad entre la cavidad del circuito de masa del conector del mazo de cables de la consola de techo y una buena masa. Debe haber continuidad. Si está conforme, diríjase al Paso 3. De lo contrario, repare el circuito abierto a masa según sea necesario.

(3) Verifique el voltaje de la batería en la cavidad del circuito protegido por fusible B(+) del conector del mazo de cables de la consola de techo. Si está conforme, diríjase al Paso 4. De lo contrario, repare el circuito abierto al tablero de conexiones según sea necesario.

(4) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. Verifique el voltaje de la batería en la cavidad de salida del interruptor de encendido protegido por fusible del conector del mazo de cables de la consola de techo. Si está conforme, diríjase al Paso 5. De lo contrario, repare el circuito abierto al tablero de conexiones según sea necesario.

(5) Verifique si hay continuidad entre las cavidades del circuito de salida del relé de la luz de cortesía del conector del mazo de cables de la consola de techo y el receptáculo del tablero de conexiones para el relé de la luz de cortesía. Debe haber continuidad. Si está conforme, diríjase a las pruebas de autodiagnóstico de este grupo para efectuar la diagnosis adicional del módulo y del bus de datos del CCD. De lo contrario, repare el circuito abierto al relé de la luz de cortesía según sea necesario.

AUTODIAGNOSTICO

Se utiliza una prueba de autodiagnóstico para determinar si el ordenador de viaje, la brújula, el termómetro y todos los segmentos del módulo de visor funcionan correctamente desde el punto de vista eléctrico. Inicie la prueba de autodiagnóstico del siguiente modo:

(1) Con el interruptor de encendido en la posición OFF, pulse y mantenga pulsados simultáneamente el botón STEP y el botón U.S./METRIC.

(2) Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

(3) Continúe pulsando ambos botones hasta que el visor realice una prueba de los segmentos de visualización. En esta prueba, se iluminan todos los segmentos de visualización fluorescente al vacío. Esta prueba:

a. Verificará que todos los segmentos de visualización estén en funcionamiento

b. Verificará los circuitos internos del módulo

c. Verificará que se reciban todos los mensajes necesarios del bus de datos del CCD.

(4) Responda a los distintos resultados de la prueba de la siguiente manera. Si se pasan todas las pruebas, el módulo automáticamente volverá al funcionamiento normal.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

d. En la prueba del segmento de visualización, si algún segmento no se ilumina, la unidad está defectuosa y se debe reemplazar.

e. Si la prueba de los circuitos internos indica un fallo, el módulo visualizará "FAIL". Si se visualiza "FAIL", la unidad está defectuosa y debe ser reemplazada.

f. Si la prueba de mensajes del bus de datos CCD indica un fallo, el módulo visualizará "CCD". Si se visualiza "CCD", se requiere el uso de la herramienta de exploración DRB y el Manual de procedimientos de diagnóstico completo, para realizar una diagnosis completa.

(5) Pulse y suelte por un instante, una sola vez cualquiera de los dos botones para salir del modo autodiagnóstico y volver al funcionamiento normal del módulo del visor de ordenador de viaje, brújula y termómetro.

NOTA: Si la brújula funciona, pero es dudosa su exactitud, quizá sea necesario realizar un ajuste de la variación. Este procedimiento permite que la unidad se adapte a las variaciones de intensidad de los campos magnéticos terrestres, según el emplazamiento geográfico. Véase Ajuste de variación de la brújula en este grupo.

NOTA: Si el visor de la brújula queda en blanco y sólo aparece "CAL", quizá sea necesario desimantar la brújula para eliminar del vehículo campos magnéticos residuales excesivos. Véase Desimantación de la brújula en este grupo.

TERMOMETRO

La función del termómetro está sustentada por un sensor de temperatura ambiente, un circuito de cableado, el Módulo de control de la carrocería (BCM), el bus de datos del CCD y una parte del visor del módulo de viaje/ordenador/brújula/visor de la consola de techo. El sensor se instala en la parte exterior del habitáculo cerca de la parte delantera y el centro del vehículo.

Si una porción del circuito del sensor de temperatura ambiente está en fallo, el visor del termómetro hará un autodiagnóstico del circuito. En el módulo del visor aparecerá "SC" (corto circuito) en lugar de la temperatura cuando el sensor se expone a temperaturas por encima de los 55°C (131°F) o si el circuito del sensor está en corto. Si el sensor se expone a temperaturas inferiores a -40°C (-40°F) o si el circuito del sensor está abierto, en lugar de la temperatura aparecerá "OC" (circuito abierto).

El diagnóstico del circuito del sensor de temperatura ambiente también puede realizarse mediante la Prueba del sensor y la Prueba del circuito del sensor.

Si se confirma que el sensor y el circuito están conformes, pero el visor de temperatura no funciona o funciona incorrectamente, consulte los diagnósticos para el Módulo de ordenador de viaje/brújula/visor en este grupo. Para informarse sobre las descripciones y diagramas de los circuitos, consulte 8W-45, Módulo de control de la carrocería y 8W-49, Consola de techo en el Grupo 8W, Diagramas de cableado.

PRUEBA DEL SENSOR

(1) Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF. Desenchufe el conector del sensor de temperatura.

(2) Mida la resistencia del sensor de temperatura. A -40°C (-40°F), la resistencia del sensor es de 336 kilohmios. A 55°C (131°F), la resistencia es de 2,488 kilohmios. La lectura de resistencia del sensor debe estar entre esos dos valores. Si está conforme, diríjase a la Prueba de circuito del sensor. Si no está conforme, reemplace el sensor defectuoso.

PRUEBA DE CIRCUITO DEL SENSOR

(1) Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Desenchufe el conector del sensor de temperatura ambiente y el conector del BCM negro de 24 vías.

(2) Conecte un cable de puente entre los dos terminales en la mitad del cuerpo del conector del sensor.

(3) Verifique la continuidad entre el circuito de masa del sensor y las cavidades del circuito de señal del sensor de temperatura ambiente del conector del mazo de cables de 24 vías del BCM. Debe haber continuidad. Si está conforme, diríjase al Paso 4. De lo contrario, repare el circuito abierto según sea necesario.

(4) Retire el cable de puente del conector del mazo de cables del sensor de temperatura ambiente. Verifique la continuidad entre la cavidad del circuito de retorno del sensor correspondiente al conector del mazo de cables de 24 vías, color negro del BCM y una buena masa. No debe haber continuidad. Si está conforme, diríjase al Paso 5. De lo contrario, repare el cortocircuito según sea necesario.

(5) Verifique la continuidad entre la cavidad del circuito de señal del sensor de temperatura ambiente correspondiente al conector del mazo de cables de 24 vías, color negro del BCM y una buena masa. No debe haber continuidad. Si está conforme, consulte la diagnosis para el Módulo de ordenador de viaje/brújula/visor en este grupo. Si no está conforme, repare el cortocircuito según sea necesario.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

AJUSTE DE VARIACION DE LA BRUJULA

Variación es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. En algunas zonas, la diferencia entre el norte magnético y el geográfico es lo suficientemente grande como para que la brújula proporcione lecturas falsas. Si se presenta ese problema, se debe ajustar la variación.

Para ajustar la variación de la brújula:

(1) Con un mapa de ajustes de variación, busque su situación geográfica y anote el número de zona (Fig. 1).

(2) Gire el interruptor de encendido a la posición ON. Si no se visualiza la opción brújula/temperatura, pulse y suelte por un instante el botón STEP para avanzar a través de las opciones de visualización hasta llegar al visor de brújula/temperatura.

(3) Pulse los dos botones, U.S./METRIC y STEP. Manténgalos pulsados hasta que se visualice "VAR". Esto lleva alrededor de cinco segundos.

(4) Suelte ambos botones. El número de zona aparecerá en el módulo de visor.

(5) Pulse y suelte el botón U.S./METRIC para que avancen los números de zona hasta que aparezca en el visor el número correspondiente a su zona.

(6) Pulse el botón STEP para introducir este número de zona en la memoria de la unidad de brújula.

(7) Confirme que la brújula indique las direcciones correctas.

CALIBRACION DE LA BRUJULA

PRECAUCION: No coloque cerca de la brújula ningún imán externo, como por ejemplo un soporte magnético de antenas para techo. No use herramientas magnéticas al efectuar el servicio de la consola de techo.

La unidad de brújula electrónica presenta una característica de autocalibración que simplifica el procedimiento de calibración. Dicha característica actualiza automáticamente la calibración de la brújula mientras el vehículo está en marcha. Esto permite que la brújula compense los cambios pequeños de magnetismo residual que el vehículo puede adquirir durante el uso normal. No intente calibrar la brújula cerca de objetos metálicos de gran volumen como otros vehículos, grandes edificios o puentes.

NOTA: Cada vez que calibre manualmente la brújula, también debe volver a ajustar el número de la variación. Consulte el Procedimiento de ajuste de variación, en este grupo.

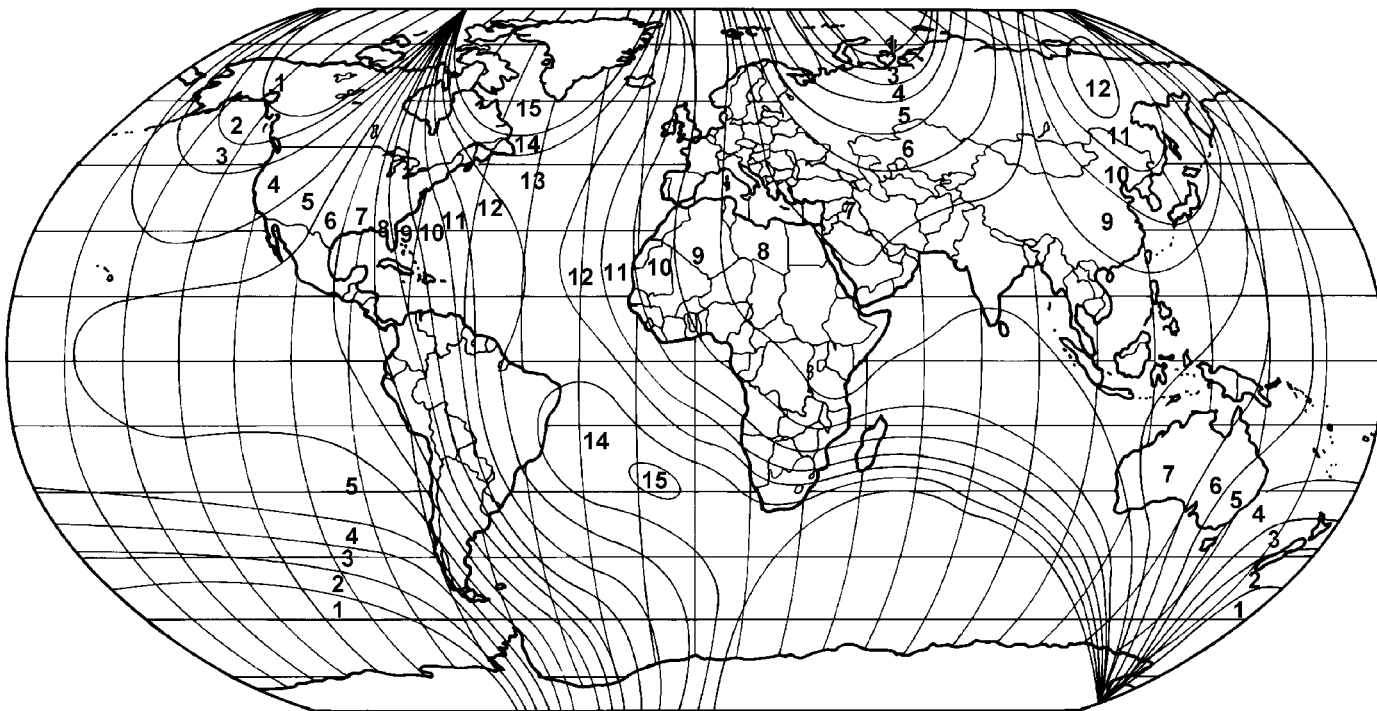


Fig. 1 Ajustes de variación

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

Calibre manualmente la brújula del siguiente modo:

(1) Ponga en marcha el motor. Si no se visualizan en ese momento los datos de brújula/temperatura, pulse y suelte momentáneamente el botón STEP para avanzar a través de las opciones de visualización hasta llegar al visor de brújula/temperatura.

(2) Pulse ambos botones, US/METRIC y STEP. Mantenga ambos botones pulsados hasta que aparezca el mensaje "CAL" en la pantalla. Esto lleva alrededor de 10 segundos y aparece más o menos 5 segundos después del mensaje "VAR".

(3) Suelte ambos botones.

(4) Conduzca el vehículo por terreno llano, alejado de objetos metálicos de gran volumen hasta completar tres o más círculos completos en no menos de 48 segundos. El mensaje "CAL" desaparecerá para indicar que la brújula ya está calibrada.

NOTA: Si el mensaje "CAL" permanece en el visor, hay exceso de magnetismo cerca de la brújula o la unidad es defectuosa. Repita los procedimientos de desimantación y calibración por lo menos una vez más.

NOTA: Si la brújula sigue indicando una dirección incorrecta, es posible que la zona seleccionada esté demasiado cerca de un campo magnético intenso. Repita el procedimiento de calibración en otro lugar.

DESIMANTACION DE LA BRUJULA

Para desimantar, o desgausar, el tornillo de fijación de la consola en la parte delantera y la plancha de techo se utiliza una herramienta de desgausamiento (Herramienta Especial 6029). Las unidades equivalentes se deben calibrar como servicio con carga constante para 110/115 voltios y 60Hz. También deben tener una intensidad de campo de más de 350 gauss a 7 mm (0,25 pulgadas) de distancia desde la punta del probador.

Para desimantar la plancha del techo y el tornillo de instalación de la consola en la parte delantera, proceda del siguiente modo:

(1) Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF antes de iniciar el procedimiento de desimantación.

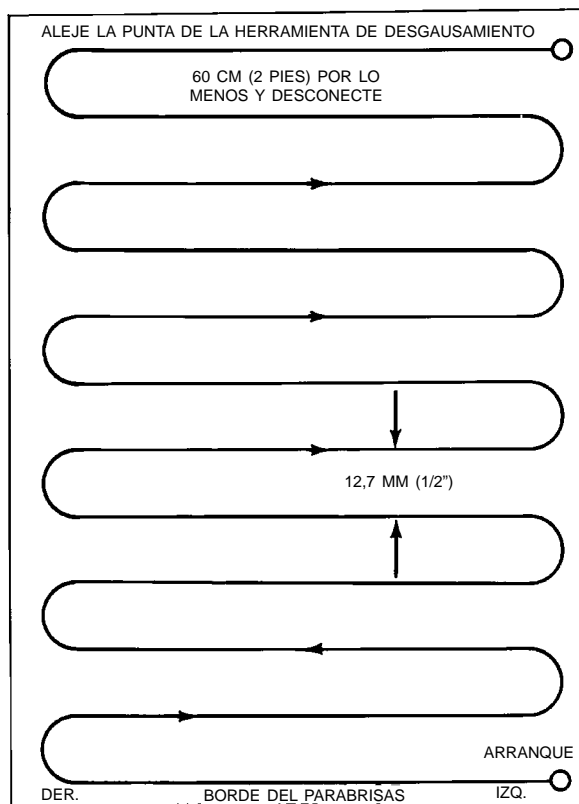
(2) Enchufe la herramienta de desgausamiento, mientras la mantiene a una distancia de por lo menos 61 centímetros (2 pies) de la unidad de brújula.

(3) Acerque lentamente la cabeza del tornillo de instalación delantero de la consola de techo a la herramienta de desgausamiento enchufada.

(4) Haga contacto entre la cabeza del tornillo con la punta revestida de plástico de la herramienta de desgausamiento, durante alrededor de dos segundos.

(5) Con la herramienta de desgausamiento aún excitada, retroceda lentamente, alejándola del tornillo. Cuando esté a 61 cm (2 pies) por lo menos de la cabeza del tornillo desenchufe la herramienta.

(6) Coloque un trozo de papel de 22 cm x 28 (8,5 por 11 pulgadas) orientado en sentido longitudinal de la parte delantera a la trasera del vehículo sobre la línea central del techo en el marco superior del parabrisas (Fig. 2). La finalidad del papel es proteger la plancha del techo de raspaduras y definir el área que se debe desimantar.



J908E-27

Fig. 2 Esquema de desimantación del techo

(7) Enchufe la herramienta de desgausamiento, mientras la mantiene alejada de la unidad de brújula 61 cm (2 pies) por lo menos.

(8) Acerque lentamente la herramienta de desgausamiento enchufada a la línea central de la plancha de techo en el marco superior del parabrisas.

(9) Haga contacto con la punta de la herramienta en la plancha del techo. Asegúrese de que la plantilla esté en su lugar para evitar que se produzcan raspaduras en la plancha del techo. Con un movimiento de barrido lento, de atrás para adelante y dejando 13 mm (0,50 pulgadas) entre las pasadas mueva la

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

herramienta por lo menos 11 cm (4 pulgadas) a cada lado de la línea central y 28 cm (11 pulgadas) hacia atrás desde el marco superior del parabrisas.

(10) Con la herramienta de desgausamiento todavía excitada, retroceda lentamente alejándose de la plancha de techo, hasta que la punta esté a una distancia de 61 cm (2 pies) por lo menos. Luego desenchufe la herramienta.

(11) Calibre la brújula y ajuste la variación del modo descrito en este grupo.

DESMONTAJE E INSTALACION

CONSOLA DE TECHO

VERSION LARGA

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

(2) Retire el tornillo de instalación en la parte delantera de la unidad de visor (Fig. 3).

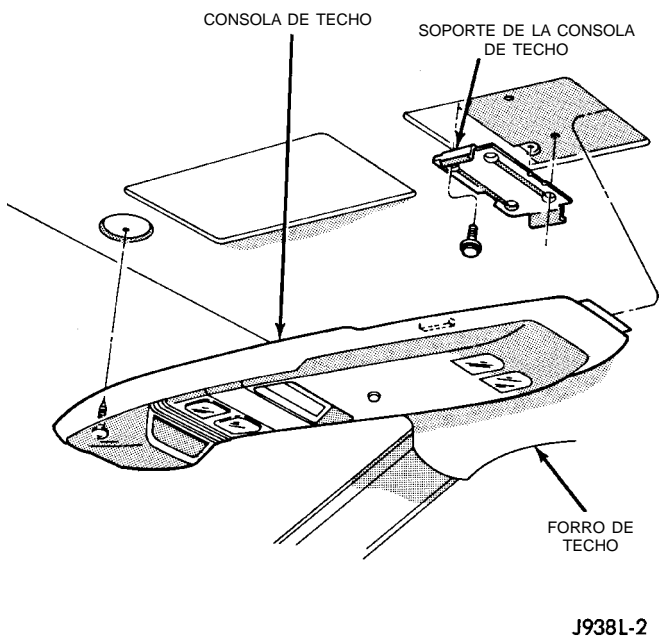


Fig. 3 Desmontaje/instalación de la consola de techo - versión larga

(3) Deslice la consola hacia adelante hasta que la parte posterior de la misma se separe del soporte de instalación trasero.

(4) Desenchufe del módulo de visualización de ordenador de viaje, brújula y termómetro, el conector del mazo de cables.

(5) Retire la consola de techo del vehículo.

(6) Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

VERSION CORTA

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

(2) Retire el tornillo de instalación en la parte delantera de la unidad de visor (Fig. 4).

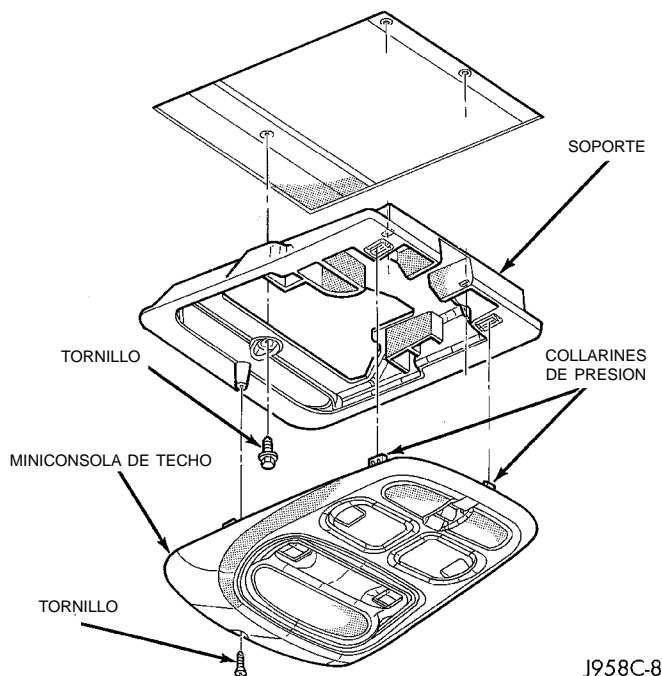


Fig. 4 Desmontaje/instalación de la consola de techo - versión corta

(3) Con una varilla tapizada u otra herramienta adecuada de hoja plana ancha, haga palanca suavemente hacia abajo en el borde trasero de la caja de la consola para desenganchar los dos collarines de presión.

(4) Desenchufe el conector del mazo de cables del módulo de visualización de ordenador de viaje, brújula y termómetro y el conmutador del techo solar automático.

(5) Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

MODULO DEL VISOR DE ORDENADOR DE VIAJE, BRUJULA, TERMOMETRO

(1) Retire la consola de techo del modo que se describe en este grupo.

(2) Retire los tornillos que sujetan el módulo de visor de ordenador de viaje, brújula, termómetro a la caja de la consola de techo (Fig. 5).

(3) Desenchufe del módulo de visor de ordenador de viaje, brújula y termómetro, los conectores del mazo de cables del pulsador y la iluminación.

(4) Retire el módulo de la caja de consola de techo.

(5) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

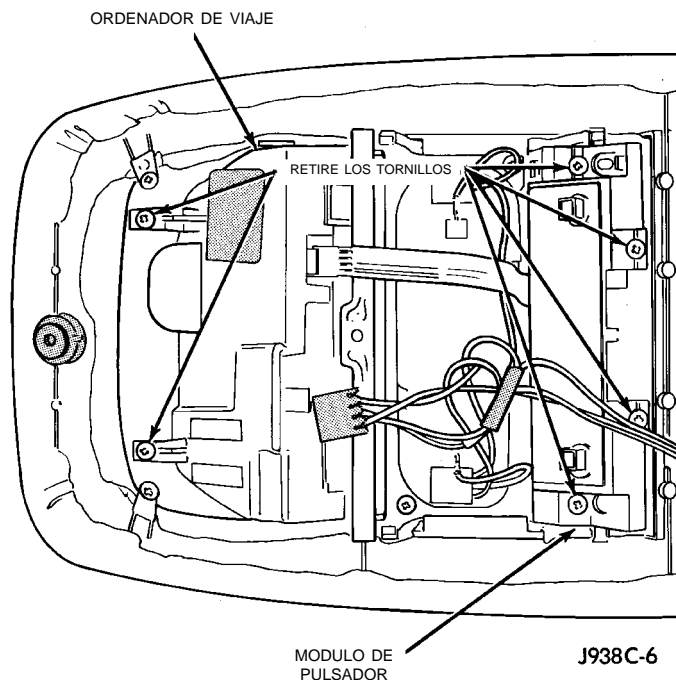


Fig. 5 Desmontaje/instalación de módulo de visor de ordenador de viaje, brújula y termómetro - característico

MODULO DEL PULSADOR

- (1) Retire la consola de techo tal como se describe en este grupo.
- (2) Desenchufe del módulo del pulsador, los conectores del mazo de cables.
- (3) Retire los cuatro tornillos (consola versión larga) o los dos tornillos (consola versión corta) que aseguran el módulo del pulsador a la caja de consola.
- (4) Retire de la consola el módulo del pulsador.
- (5) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.

BOMBILLAS DE LUCES DE LECTURA Y CORTESIA

- (1) Inserte la punta de una herramienta de hoja plana ancha en la escotadura situada en el borde curvo del cristal de la luz de cortesía.
- (2) Haga palanca suavemente hacia abajo desde la caja de la consola de techo y hágalo girar hacia abajo en el pivote. Es posible que sea necesario mover la herramienta por el borde del cristal, para soltar el cristal de la caja de la consola.

(3) Retire la bombilla extrayéndola del portabombilla hacia afuera en línea recta.

(4) Instale la nueva bombilla alineando su base con el portabombilla, y presionando la bombilla con firmeza en su lugar.

(5) Gire el cristal en el pivote hasta colocarlo nuevamente en posición y presione hacia arriba con firmeza hasta que calce en su lugar.

(6) Para probar el funcionamiento de la luz y la bombilla presione el cristal.

SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE

- (1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
- (2) Retire la unidad de rejilla del radiador. Para informarse sobre el procedimiento, consulte el Grupo 23 - Carrocería.
- (3) Localice el sensor de temperatura, en el soporte del radiador detrás de la rejilla (Fig. 6).

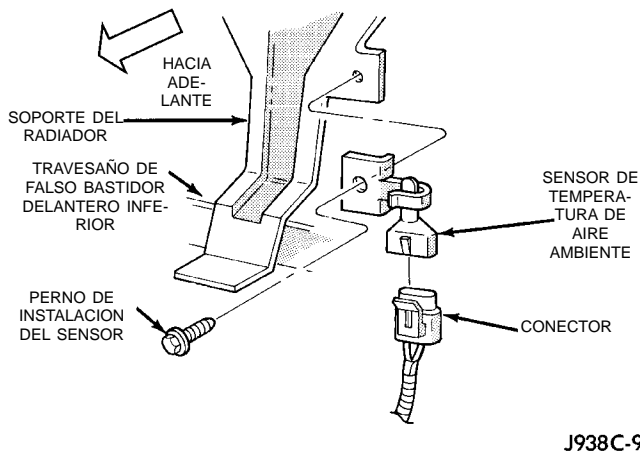


Fig. 6 Desmontaje/instalación del sensor de temperatura

- (4) Desenchufe el conector del mazo de cables del sensor de temperatura.
- (5) Retire el perno de instalación del sensor de temperatura y retire el sensor.
- (6) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.